

INFORMAȚII PERSONALE

Chicos Gheorghe

[.]

 Strada Cezar nr. 81 Galati cod 800128 Romania 0741248741 gheorghe.chicos@ gmaile.com

Sexul Barbatesc| Data nașterii 13/04/1951 | Naționalitatea Romana

LOCUL DE MUNCA PENTRU
CARE SE CANDIDEAZĂ
POZIȚIA
LOCUL DE MUNCĂ DORIT
STUDIILE PENTRU CARE SE
CANDIDEAZĂ

EXPERIENȚA PROFESIONALĂ

09.03.2017 - prezent

SC LEMACONS SRL, Galati
Inginer Imbunatatiri Funciare, Responsabil tehnic cu executia lucrărilor

17.01.2017 - prezent

SC LIDATEL SRL Str. Gheorghe Doja, nr. 12, Bl. DJ, Ap 9, Galati
Inginer Imbunatatiri Funciare, Responsabil tehnic cu executia lucrărilor

26.09.2014 - prezent

SC EUROPACO TRANS SRL mun. Galati, Str. Doctor Petru Groza, nr. 4, Bl. EL 13, Ap 69,
Galati
Responsabil tehnic cu executia lucrărilor

19.09.2014 - prezent

SC COMTIEM SRL Str. Ovidiu, nr. 13, Bl. M8, Ap 39
Responsabil tehnic cu executia lucrărilor

2007 – 2016

Administratia Nationala „Apele Romane „, A.B.A. Prut – Barlad , S.G.A. Galati, avind functia de Sef Birou Exploatare Lucrari si Inginer Sef.Incepind cu data de 13/04/2016 pensionat.

1999 – 2007

In perioada 1999 – 2007 am activat in cadrul SC Convex SRL Galati, in calitate de Director Tehnic. In aceasta perioada am coordonat executia lucrarilor din cadrul societatii cum ar fi:

- modernizarii strazii din municipiul Galati – Arcasului, Banului, Zorilor, Stefan Cel Mare, Rasaritului, Cezar Boliac, Morilor;
- Obor Animale – platforme betonate;
- Amenajare Piata Basarabiei;
- Decolmatare CA1 Chineja;
- Reparatii la CS – uri si antene din cadrul Amenajarii Campia Covurlui;
- Imbunatatire si stabilitate mal strada Cerului;
- Regularizare Valea Tiglinei.

1995 – 1999

In perioada 1995 – 1999, am coordonat executia lucrarilor de constructii si reparatii precum si lucrarile de investitii din surse proprii din cadrul RAGC Galati, ulterior transformandu-se in SC Apatern SA Galati. Aici am activat in functia de Director Tehnic, dupa care am preluat activitatea Santierului de Constructii si Reparatii, care ulterior s-a transformat in Sectie si actualmente in District de Constructii si Reparatii. Gama lucrarilor pe care le-am coordonat au fost: reparatii la cladiri; constructii de ateliere si depozite ; reparatii retele de apa si termoficare in tunele vizitabile si nevizitabile; etc.

1993 – 1995

In perioada 1993 – 1995, am activat in cadrul Consiliului Local Municipal Galati, initial ca Sef Serviciu Urbanism si ulterior ca Director al Directiei Tehnice. In aceasta perioada m-am ocupat de modernizarea si repararea strazilor din municipiul Galati, dupa cum urmeaza:

Bulevardul; George Cosbuc, Republicii;

Straziile: Oltuluui, Romana, Octav Bancila, Tudor Vladimirescu, Drumul de Centura.

Modernizarea strazilor cuprind lucrari de inlocuire a retelelor deteriorate, executia de noi retele neexistente (canalizare, gaze), precum si refacerea trotuarelor si carosabilului prin largirea lor.

De asemenea se executa o suprastructura in zona carosabilului alcatuita din straturi de bolovani de rau cilindrat, strat de balast cilindrat, strat de piatra sparta impanata cu nisip cilindrat, strat binder de criblura, strat de beton asfaltic cilindrat.

Modernizarea strazilor au la baza un proiect de executie intocmit de SC Proiect SA, care in functie de situatia studiata solutia data poate elimina unul din straturile de bolovani sau balast dupa caz.

1990 – 1993

In perioada 1990 – 1993, am coordonat toate lucrarile dtivotate e constructii din Amenajarea Campia Covurlui in calitate de Director Adjunct Tehnic, preluind in subordine Laboratorul CTC activitate de productie industrială, statia de utilaje de constructii si mijloace de transport, santierele de constructii dispuse in teritoriu. Cu aceasta ocazie gama lucrarilor s-a diversificat adaugandu-se:

- blocuri de locuit P+4;
- constructii agrozootehnice;
- drumuri interioare in localitati;
- poduri pe vaile ce intersecteaza caile de acces;
- amenajari interioare pentru irigatii etc.

Blocurile de locuit P+4 au fost executate pe perna de loess si balast, subsolul din beton armat, iar suprastructura din prefabricate din beton armat.

1986 – 1990

In perioada 1986 – 1990, am coordonat activitatea Santierului nr. 5 Schela din cadrul IEELIF Galati. Cu aceasta ocazie am urmarit comportarea constructiilor in exploatare si felul cum au functionat. In aceasta perioada am urmarit ca toate obiectivele sa functioneze la capacitate, punand un accent deosebit pe lucrarile de intretinere si reparatii.

1984 – 1986

In perioada 1984 – 1986, prin modificarea organizatorica a Intreprinderii am fost numit sef de brigada constructii. In aceasta calitate am raspuns de executia urmatoarelor lucrari din Amenajarea " Campia Covurlui":

- canal magistral TR III – IV Vames;
- poduri peste canale magistrale;
- constructia statiilor de punere sub presiune;
- executia de irigatii subterane din conducte Premo, Azbo, PVC si conducte metalice;
- executia sifonului Lozova, D = 3200 mm;
- executia constructiilor hidrotehnice.

Statiile de evacuare fiind executate intr-o zona nisipoasa, fundarea lor s-a facut pe un strat de bolovani de rau, dupa care s-a turnat cuva de aspirare din beton armat. Statiile de pompare sub presiune au fost construite pe o perna de loess si un strat de balast, structura de rezistenta fiind formata din elemente de beton armat turnat monolit, iar peretii din zidarie de caramida.

1983 – 1984

In perioada 1983 – 1984, in calitatea de sef de lot, am coordonat activitatea de executie la urmatoarele lucrari din " Campia Covurlui":

- constructia statiilor de evacuare din desecarea Branistea – Independenta;
- constructia statiilor de punere sub presiune SPP Lozova, SPP1 precum si executia retelei de irigatii;
- subtraversarea DN 25, Galati – Tecuci;
- cladire sedii si magazii Piscicola Branistea;
- drum acces si diguri de protectie amenajarea piscicola Branistea.

Toate aceste lucrari au fost amenajate si puse in functiune.

1981 – 1982

In perioada 1981 – 1982 am preluat coordonarea lucrarilor la statia de baza ce alimenteaza Amenajarea "Campia Covurlui". Aceasta constructie este situata intre orasul Galati si varsarea Prutului in Dunare, pe malul Dunarii. Aici au fost realizate un complex de lucrari de constructii cuprinzand: statia de pompare- alimentare, cladirea vanelor la aspiratie, consolidarea malurilor Dunarii in zona respectiva etc. Cladirea statiei cat si cladirea vanelor au structura de rezistenta din elemente de beton turnate monolit. Executia statiei de aductiune s-a facut in cheson in aer comprimat. Consolidarea malului s-a facut cu saltele de fascine lestate cu piatra bruta. Pe aceasta consolidare au fost lansate aspiratoarele statiei formate din 24 de fire din conducta metalica D = 2200 mm, ce conduc apa in cladirea vanelor si de acolo in statia de aductiune. Lucrarile au fost destul de complexe prin volumul mare de cofrare, armare si de

betoanele puse in opera. De asemenea confectionarea si montarea instalatiilor hidraulice s-au ridicat la un inalt nivel tehnic.

01.08.1978 - 1981

De la data de 01.08.1978 pana in anul 1981 am fost angajat al Trustului de Constructii, Imbunatatiri funciare Galati, Santierul de Constructii nr. 1 Spiru Haret. Acest santier executa lucrarile de constructii din complexul hidroameliorativ Ialomita – Calmatui. Am coordonat lucrarile in perioada 1978 – 1981 la Statia de Repompare nr. 7 Spiru Haret. Aceasta statie executa prima trapta de repompare a debitului pentru intreaga suprafata amenajata din Lunca Calmatuiului Terasa Insuratei, la circa 80 m diferenta de nivel. Statia fiind amplasa chiar pe malul raului Calmatui, solutia data de proiectant in urma analizei studiului geotehnic pentru executie a fost cheson in aer comprimat. Cladirea statiei este alcatuita din doua tronsoane ce au fost executate ambele in cheson in aer comprimat, avand o infrastructura de 20 m si o suprastructura de 30 m. Structura de rezistenta este realizata din elemente din beton armat turnate monolit. Executia lucrarilor a fost pe cat de complexa pe atat de dificila, datorita conditiilor de acces. S-a inceput executia cu primul tronson prin amenajarea platformei de balast gros de circa 2m , cilindrea pe suprafata camerei de lucru. Pe conturul cutitului s-au asezat traverse de cale ferata. Dupa ceste operatiuni s-a trecut la cofrarea, armarea si turnarea betonului la cutitul chesonului si la camera de lucru. S-a acordat toata atentia pentru executia calitativa a acestor elemente. Aici s-au folosit armaturi din otel PC 52 cu diametre mari $D = 18-32$ si betoane de marca superioara, (B 250 – B 300). De asemenea au fost montate toate piesele la trecerea prin zid in vederea montarii centralei de aer comprimat si apa. Dupa inchiderea acestei operatii s-a trecut la cofrarea, armarea si turnarea betonului la pereti, placi, grinzi, plansee pe o parte, iar pe cealalta parte s-au executat scoaterea traverselor de sub cutit, scoaterea balastului din camera de lucru si montarea instalatiilor de aer si apa. Excavarea s-a facut prin hidromecanizare acordandu-se atentie deosebita lansarii constructiei. Atat peretii constructiei cat si planseele au grosimi cuprinse intre 0,5 si 1 m. Dupa lansarea la cota a constructiei s-a trecut la betonarea camerei de lucru, la executia tencuielilor speciale in camera de aspirare, terminarea lucrarilor la suprastructura (camera electrica, camera motoarelor, plansee de sustinere, camera dispozitivelor de refulare a agregatelor, de pompare), precum si finisarea lor. In paralel s-au atacat lucrarile la al doilea tronson respectandu-se aceleasi faze de executie. Pe toata durata de executie a fost respectata legislatia si normele in vigoare privind calitatea executiei lucrarilor, otelul beton folosit a fost verificat daca corespunde pentru lucrarea respectiva, respectand prevederile documentatiei de executie. Prepararea betonului in statii centralizate a fost urmarita de catre laboratorul CTC al TCIF Galati. Betoanele turnate la constructie au fost vibrat bine, eliminandu-se fenomenul de segregare, fiind cat mai omogen. Dupa punerea in functiune constructia se comporta si astazi foarte bine, obiectivul lucrând la parametrii proiectati.

[Adăugați câmpuri separate pentru fiecare etapă de formare. Începeți cu cea mai recent.]

1973-1978 **Diploma Inginer**

Institutul Politehnic „Gheorghe Asachi „, Iasi, Facultatea de Hidrotehnica, Sectia Imbunatatiri Funciare, profil constructii.

- Hidraulica, Topografie, Rezistenta Materialelor, Combaterea Eroziunii Solului, Constructii Hidrotehnice, Hidrologie, Statii de pompare, Irigatii, Mecanica,

COMPETENTE PERSONALE

[Ștergeți câmpurile necompletate.]

Limba(i) maternă(e) Limba romana

Competențe de comunicare

- bune competențe de comunicare dobândite prin coordonarea lucrarilor de executie la amenajarile :
 - Amenajarea Complexa Ialomita – Calmatui
 - Amenajarea Complexa Hidroameliorativa Campia Covurlui

Competențe organizaționale/manageriale

- Inginer Sef la SGA Galati, sunt responsabil de activitatea a 105 persoane

Competențe dobândite la locul de muncă

- o bună cunoaștere a proceselor de control al calității
- Atestat de Ministerul Lucrarilor Publice si Amenajarea Teritoriului ca fiind responsabil tehnic cu executia in domeniul constructiilor civile, industriale, agrozootehnice (I), constructii rutiere, drumuri, poduri si amenajari hidrotehnice (V), constructii pentru imbunatatirii funciare (VII), constructii edilitare si de gospodarie comunala (IX)

Permis de conducere ANEXE

- categoria B

-
- Certificat de atestare nr. 0520/25.01.2000;

Data

Semnatura